



שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2	פרק ראשי: התקשרויות ורכישות
מספר טופס: ט. 7.8.2.1	פרק משני: פטור ממכרז

משרד:	תחבורה – רת"א
יחידה:	רת"א- אגף תשתיות תעופתיות
מזמינה:	
תאריך:	13 אפריל 2016

הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד

הבקשה מסתמכת על תקנה 3(29) לתקנות חובת המכרזים (להלן- התח"מ) ועל הוראות תכ"ס מס' 7.8.1 ו-7.8.2.

תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)	
	<p>מבוקשים שירותי ייעוץ לרת"א בנושא מיפוי מכשולים ופני השטח, בהקשר של תעופה אזרחית. הצורך בייעוץ זה נובע מדרישות ארגון התעופה הבינלאומי במונטריאול- ICAO (להלן- ICAO) המפורטות בנספח 15 לאמנת התעופה (אמנת שיקגו, 1944) (להלן- האמנה) לפיהן נדרשות רשויות התעופה האזרחיות במדינות החברות להחזיק בסיס נתונים דיגיטלי ארצי של פני הקרקע ומכשולים, בהקשר של תעופה אזרחית.</p> <p>מהות ההתקשרות כוללת את הסעיפים הבאים:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. בדיקה של התאמת תחומי האזורים במפה של מדינת ישראל, כפי שהוגדרו על ידי ICAO לדרישות נספח 15 לאמנה, כפי שמוגדרים ע"י רשות שדות התעופה (להלן- רש"ת) כאזורים מס': 2a, 2b, 3 ו-4 וכן מעקב אחר רציפות המידע בבסיס הנתונים של רש"ת ובין האזורים שתחת תחום האחריות של רשות התעופה האזרחית (להלן- רת"א) (אזורים מס': 1, 2c ו-2d). (יועד כי ייתכן וברש"ת היקף המידע מעט שונה, על כן יש לוודא הלימה מלאה בין האזורים שכל אחד מהגופים השונים מספק). 2. בחינה של מצאי הנתונים הקיים במרכז מיפוי לישראל (להלן- מפ"י) באמצעות בחינת בסיס המידע שהועבר לאגף תשתיות ברת"א ע"י מפ"י. בחינת הנתונים תיעשה ביחס לסטנדרטים ולהמלצות המפורטות בפרק 10 ובנספח 8 לנספח 15 לאמנה ולמסמך 9881 של ארגון התעופה הבינלאומי. על היועץ לייצר מסמך המבהיר את רמת התאימות או היעדר התאימות בין הסטנדרטים הבינלאומיים לבין הנתונים המקומיים, כפי שהתקבלו ממפ"י. 3. הכרה של כל הנתונים הרלבנטיים לרש"ת בהקשר זה של מכשולים ופני שטח. 4. בחינת הנתונים שהתקבלו ממפ"י ובחינה האם יש צורך בנתונים נוספים בין מפ"י ובין ממקור אחר. ככל שישתברר שהנתונים ממפ"י אינם מספקים ויש צורך ביציאה למכרז ו/או עריכת הליכי תיחור באופן אחר לעניין פנייה לספקים אחרים המסוגלים לספק לרת"א את הנתונים הדרושים- על היועץ ללוות את הליכי התיחור, ולהמליץ על אמות מידה ועל הקריטריונים לבחירת הספק המתאים לרבות

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2	פרק ראשי: התקשרויות ורכישות
מספר טופס: ט. 7.8.2.1	פרק משני: פטור ממכר

<p>ליווי של היחידה המקצועית ברת"א וועדת המכרזים של רת"א עד לתום הליכי התיחור ובחירת זכיין.</p> <p>5. אם אכן תהיה יציאה למכרז או הליכי תיחור מול ספקים חיצוניים, ולאחר שהזכיין כאמור יספק הנתונים - על היועץ לסייע לגורמי המקצוע הרלבנטיים ברת"א לבחון את הנתונים שיסופקו ע"י הזכיין, לבחון אותם מול הקריטריונים של ה- ICAO וגם מול נתוני רש"ת בהקשר זה, על מנת לבחון תאימות וקוהרנטיות בין כלל הנתונים כאמור.</p> <p>6. על היועץ לכתוב מסמך ובו להבהיר מידת התאימות או היעדר תאימות בין הנתונים של רת"א, כפי שהתקבלו ממפ"י ו/או מספק נוסף / אחר, ככל שיהיה כזה, בין הנתונים של רש"ת, ובין הדרישות של ארגון התעופה הבינ"ל, כפי שפורט לעיל. על היועץ לכתוב מסמך אודות הקוהרנטיות בין כל הנתונים הללו.</p> <p>7. על היועץ לסייע בהטמעת הנתונים במערכות המידע הגיאוגרפי של רת"א לצורך פרסומי המידע התעופתי (להלן - הפמ"ת).</p> <p>8. על היועץ לסייע בהגדרת "מערכות הייחוס" ופורמטים שבהן צריך לשמור ולטפל במידע כך שיהיה ניתן להפיק ממנו תועלות עבור רת"א.</p> <p>9. על היועץ לסייע בליווי בקליטה ובשימוש בנתוני פרויקט איסוף מכשולים ופני שטח של רש"ת.</p> <p>10. על היועץ לסייע לרת"א באמצעות ליווי ובקרה של העברת נתוני מכשולים ופני שטח שהוגדרו ע"י רת"א ל-ICAO לצורך שילובם במאגרי מידע בינלאומיים.</p> <p>11. על היועץ לסייע לרת"א בגיבוש תכנית לעדכון שוטף ובקרה של המידע המרחבי ברמה הלאומית והבינלאומית.</p>	
<p>ההתקשרות תהייה על בסיס שעות עבודה, בהתאם לתערופי יועצים חיצוניים לממשלה המפורסמים בהוראת התכ"מ מספר 13.9.2.1 בפרסומי החשב הכללי במשרד האוצר.</p> <p>ההסכם ייחתם ממועד אישור ההתקשרות ועד ליום 31/12/2016.</p> <p>החווה יהיה תחום לסכום של 44,600 ₪ (כולל המע"מ), שווה ערך לכ- 150 שעות ייעוץ, לערך, ולא יותר מהסכום האמור לעיל.</p>	

האם קיים בנושא זה מכרז מרכזי של החשב הכללי או גורם ממשלתי מוסמך אחר? כן לא

סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

טובין שירותים ביצוע עבודה

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות	מספר הוראה: 7.8.2
פרק משני: פטור ממכרז	מספר טופס: ט. 7.8.2.1

שם הספק:	מר מתן אוריין – בעלים ומנהל של חברת – AGL AVIATION
מספר הספק (ח.פ.ח/צ.ע.מ/מספר עמותה/ת.ז.)	ת.ז. 066409715 ח.פ. 515272565 שם החברה – AGL AVIATION
ספק זה הנו:	<input checked="" type="checkbox"/> ספק יחיד <input type="checkbox"/> ספק חוץ
אומדן / שווי ההתקשרות:	מבוקש לאשר מסגרת התקשרות לשעות ייעוץ לפי תעריפי תכ"מ בהוראת חשכ"ל מספר 13.9.2.1 של יועצי חיצוניים לממשלה בסכום של 44,600 ₪ לכל היותר (כולל המע"מ). הסכום שווה ערך ל- 150 שעות ייעוץ לערך. ההתקשרות עד 31/12/16.
תקופת ההתקשרות:	ממועד אישור ההתקשרות ועד ליום 31/12/16

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2	פרק ראשי: התקשרויות ורכישות
מספר טופס: ט. 7.8.2.1	פרק משני: פטור ממכרז

נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ

נא להתייחס לסעיפים הבאים:

1. האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת כולל פירוט מקורות מידע ופעולות שננקטו (לדוגמה חיפוש באינטרנט, התכתבות עם ספקים, פגישה או שיחה עם ספקים וכדומה);
2. ממצאי הבדיקה (אם ישנם ספקים נוספים בתחום ההתקשרות, יש לפרט את הסיבות לאי התאמתם לביצוע ההתקשרות עימם ואת הסיבות להיות הספק שלבנו נכתבה חוות הדעת ספק יחיד/ספק חוץ);
3. נימוקים והערות נוספות.

1. מדינת ישראל חברה בארגון התעופה האזרחית הבינלאומית (ICAO - International Civil Aviation Organization) (להלן - ICAO) והינה צד לאמנת שיקגו בנושא תעופה, 1944 (להלן - האמנה).	
2. בסעיפי פרק 10 לנספח 15 של האמנה ובמסמך 9881 של האמנה מוגדרים המאפיינים והדרישות מבסיס הנתונים שעניינו פני הקרקע והמכשולים שבאחריות רשות התעופה האזרחית (להלן - רת"א) (האזורים המסומנים במפת מדינת ישראל ע"י ארגון התעופה הבינ"ל כאזורים מס' 1, 2c ו-2d).	
3. דרישות אלו משלימות את מכרז רשות שדות התעופה (להלן - רש"ת) המבוצע בימים אלה למדידת פני הקרקע והמכשולים בהתאם למפורט בהוראות פרק 10 לנספח 15 לגבי אזורים 2a, 2b, 3 ו-4.	
4. בהתאם לדרישות המפורטות לגבי הנתונים שעניינם פני הקרקע והמכשולים שבאחריות רת"א נדרשת הצעת מחיר לצורך ליווי וייעוץ בקידום תהליך השגת בסיס הנתונים, ולאחר השגתו - בחינתו לעניין תאימותו מול הנתונים של רש"ת ומול דרישות ה-ICAO.	
5. מכיון שאין לרת"א את כוח האדם הפנימי הנדרש על מנת ללוות ולרכז את נושא השגת בסיס הנתונים הנדרש מרת"א ובחינת התאמתו לדרישות ICAO ולרצף בסיס הנתונים שרלבנטי לרש"ת, נדרשת רת"א להתקשר עם גורם מקצועי חיצוני לשם ביצוע משימה זו.	
6. לאחר חקירה ובדיקה בקרב גורמי תעופה ידועים לנו וכן לאחר חיפוש נרחב ומקיף באינטרנט נמצא כי רק מר מתן אוריין יהיה מסוגל ליתן את השירות המבוקש לרת"א.	
7. מר מתן אוריין, ת"ז 066409715, משמש כיועץ המקצועי של רש"ת לצורך ליווי המכרז לרכישת בסיס המידע שבאחריות רש"ת (אזורים 2a, 2b, 3 ו-4).	
8. מר אוריין גם מכיר היטב את אמות המידה והקריטריונים הבינלאומיים הנדרשים על-ידי ICAO לצורך ביצוע פרויקט תחומי המיפוי שבאחריות רת"א (1, 2c ו-2d).	
9. מצאנו שחברת AGL המיוצגת ע"י מר מתן אוריין הינו החברה היחידה המסוגלת בימים אלה, בהתבסס על הניסיון והרקע הייחודי שלה בתחום המיפוי והמידע הגיאוגרפי, לטפל בנושא ולהשלים את המטלה באיכות, במקצועיות ובמומחיות הנדרשת. הכרותו המעמיקה של מר אוריין את החומר הנדרש וניסיונו הנובע מעבודה מגוונת ויחודית בתחום זה ובייחוד לאור הכרותו עם אמות המידה הבינלאומיות תוך כדי ליווי פרויקט דומה ברש"ת וכן לאור ידע שצבר עקב עבודתו עם רת"א גורמים להפיכתו למומחה בעל יכולת ייחודית בתחומי הפרויקט שבנדון.	



שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2	פרק ראשי: התקשרויות ורכישות
מספר טופס: ט. 7.8.2.1	פרק משני: פטור ממכרז

לפיכך אנו מבקשים להכיר במר מתן אוריין כספק יחיד כמשמעו בתקנה 3(29) לתקנות חוברת המכרזים לצורך ליווי פרויקט הטמעת בסיס מידע המיפוי של פני הקרקע והמכשולים שבאחריות רת"א.

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.

בכבוד רב,

	ראש אגף תשתיות תעופתיות	מוטי שמואלי
חתימה	תפקיד בעל הסמכות המקצועית	שם בעל הסמכות המקצועית